

Cables de bujía en motores que funcionan a gas natural

Los vehículos convertidos a gas natural vehicular, pierden sus características iniciales de diseño y por esto algunos componentes originales deben variar para un óptimo funcionamiento.

VOLTAJE

El voltaje requerido para producir el salto de la chispa (arco eléctrico) en las bujías es mayor, ya que para romper el aislamiento del medio gaseoso (gas natural y aire) se necesita un mayor voltaje que en un medio formado por aire y gasolina, por esto la separación de los electrodos de las bujías se debe disminuir entre 0.1 y 0.2 mm con respecto de la especificación original. También se recomienda usar bujías bifurcadas para hacer más fácil la generación del arco eléctrico y evitar complicaciones.

TEMPERATURA

Los motores a gas natural trabajan a temperaturas mayores que los motores a gasolina poniendo una exigencia extra a los componentes de encendido y motor. Por esto los materiales de los cables deben ser de la mejor especificación posible para que no haya problemas de agrietamiento, envejecimiento o endurecimiento prematuro.

RECOMENDACIONES

Recuerde que trabajar el vehículo en condiciones de voltajes altos (por encima del especificado por el fabricante) debido a la mala dosificación (mezcla aire gas), mal uso de las bujías, filtros sucios, etc. produce calentamiento de la bobina y con el tiempo su deterioro, lo mismo que sucede con otros componentes como bujías y cables de encendido que tendrán una menor duración. Siempre haga caso a las recomendaciones de los fabricantes para evitar inconvenientes

Las instalaciones A&G utilizan cables de tipo inductivo (espiral de níquel-cromo sobre un semiconductor) para una mayor transmisión de energía a la bujía. Tienen recubrimiento en materiales de alta rigidez dieléctrica y resistencia a las temperaturas que hacen que el motor funcione de una forma correcta.