

Problemas comunes encontrados en los vehículos convertidos a gas natural.

Retorno de llama por el múltiple de admisión (contraexplosión).

Este problema se evidencia al producirse una explosión por la entrada de aire, generando daños en el alojamiento del filtro y/o conductos de admisión de aire.

Retorno de llama por el tubo de escape (Petardeo).

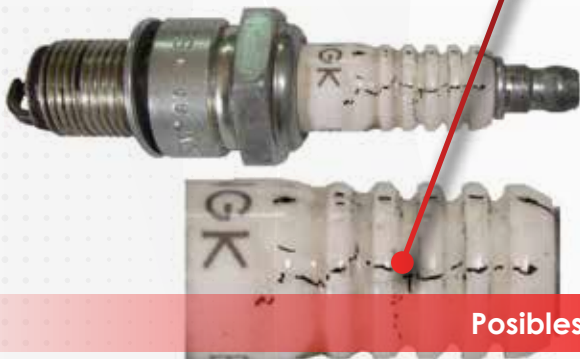
Este problema se evidencia por una explosión que sale por el exhosto.

Estos problemas los genera el efecto cascada



La chispa salta sobre la superficie de la bujía generando un surco o zanja a lo largo de la cerámica y el capuchón (erosión) evitando que la mezcla explote.

CAMINO MARCADO SOBRE LA CERÁMICA



CAMINO MARCADO SOBRE EL CAUCHO



Posibles causas del efecto cascada.

1. Mezcla aire-gas demasiado pobre.
2. Apertura de los electrodos de la bujía muy grande.
3. Bujías en mal estado (erosionadas). Las bujías dañarán el capuchón que se instale.
4. Capuchón en mal estado (erosionados) daña la cerámica de las bujías nuevas.

Para un funcionamiento óptimo siga las siguientes recomendaciones:

• Siempre reemplace las bujías y la instalación de alta al mismo tiempo.

• Use bujías de tipo electrodo bifurcado, ajuste la apertura de los electrodos entre 0.1 y 0.2 mm menos de lo especificado por el fabricante (manuales de bujías) para gasolina. (ejemplo: especificación 0,9mm se calibra para gas a 0,7mm)

• Cambie los filtros de aire con frecuencia, no los sople.

